

## HOTĂRÂRE NR. 33 din 28.mai.2021

privind aprobarea Notei conceptuale, Temei de proiectare și elaborarea Documentației De Avizare Lucrări De Intervenție (DALI) pentru obiectivul de investiție “Asfaltare drum de legătură D.N.15-D.S.575 situat în intravilanul localității Racova. Județul Bacău”

Consiliu local al comunei Racova, județul Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 28.mai.2021;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre cu nr.2836/20.05.2021 întocmit de primarul comunei Racova, județul Bacău;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului cu nr. 2834/ 20.05.2021;
- Raportul de specialitate al compartimentului urbanism /investiții nr.2833/20.05.2021;
- Avizul Biroului finanțier cu nr. 2896/24.05.2021;
- Art.1, alin.2. art.3, art.4, art.5, alin.2 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare inclusiv prin HG nr. 79/27.02.2017;
- H.C.L. nr. 17/19.04.2021 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă a Comunei Racova, județul Bacău pentru perioada 2021-2027;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice local cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cu nr.24/26.05.2021, nr.24/27.05.2021 și nr.13/26.05.2021;

În baza prevederilor art. 129 alin.1 și 4 lit.a și alin.7 coroborate cu prev. art. 139 alin.3 lit. a din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ al României;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ al României,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiție “Asfaltare drum de legătură D.N.15-D.S.575 situat în intravilanul localității Racova. Județul Bacău”, conform **Anexei 1** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiție “Asfaltare drum de legătură D.N.15-D.S.575 situat în intravilanul localității Racova. Județul Bacău”, conform **Anexei 2** ce face parte integranta din prezenta hotărâre ;

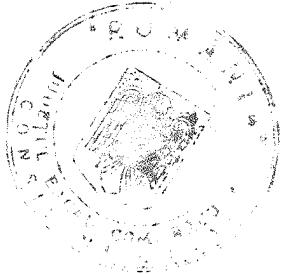
**Art.3.** Se aprobă elaborarea Documentației De Avizare Lucrări De Intervenție (DALI) Documentației De Avizare Lucrări De Intervenție (DALI) pentru obiectivul de investiție “Asfaltare drum de legătură D.N.15-D.S.575 situat în intravilanul localității Racova. Județul Bacău”;

**Art.4.** Se împunecște primarul comunei Racova să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

**Art.5.** Primarul prin intermediul aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de Lege, primarului comunei Racova, Prefectura județului Bacău, se aduce la cunoștință publică prin afișare precum și pe site-ul [www.primariaracova.ro](http://www.primariaracova.ro).

Președinte de ședință,  
Nechifor Grigoraș Mihail



Contrasemnează secretar general  
Domnica Vasile Lucian

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de 12 voturi PENTRU.

Beneficiar UTI RACOVĂ

Nr. 2938/25.08.2021

Aprob. PRI' MAR  
METRET CATALIN IONEL  
(numele, funcția și semnătura)L.S.

SOCIETATEA COMERCIALĂ  
ADRAL PROIECT S.R.L.  
IASI

Pr. nr 50/2021 – FAZA N.C.

Den. proiect : Asfaltare drum de legatura DN 15-DS 172 si DS 575 intravilan sat Racova

Amplasament : nr. cad . 63162, loc. Racova,  
comuna Racova, județul Bacău

#### NOTA CONCEPTUALA

"Asfaltare drum de legatura DN 15-DS 172 si DS 575 intravilan sat Racova"

localitatea Racova, Comuna Racova, Județul Bacău

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Comuna Racova este situată în sectorul inferior al Văii Bistriței, la limita sudică a depresiunii Cracău – Bistrița, în partea de nord - vest a municipiului Bacău, la 23 km de acesta.

Comuna Racova este formată din satele Racova (reședință de comună), Gura Văii, Hălmăcioaia și Ilieși.

Teritoriul comunei are ca vecini:

- la est –comuna Berești - Bistrița
- la nord – pădurea de stat Racova - Runc
- la sud - comuna Gârleni
- la vest – comuna Blăgești

Comuna Racova are o suprafață totală de 3411 ha, din care intravilan 391 ha și o populație de 3558 locuitori. Comuna este traversată de drumul național DN 15 care o leagă spre sud-est de Bacău și spre nord – vest de Buhuși, Roznov, Săvinești, Piatra Neamț. Drumurile județene DJ159 și DJ207F străbat comuna și fac legătura cu localitățile Berești-Bistrița, comuna Bahna – județul Neamț, orașul Buhuși și intersectează drumul național DN2(E85) ce face legătura Bacău – Roman – Iasi/Suceava/Botosani.

Drumul studiat are originea in DC3, drum comunal de face legatura intre comuna Racova si orasul Buhusi.

Drumul studiat face legatura directa intre centrul comunei si DN15, traseul ajungand pana la limita intravilanului localitatii racova de unde continua cu o strada apartinand orasului Buhusi pana la intersectia acestuia cu DN15.

## **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

Asigurarea de conditii normale de trafic pentru locitorii din zona si realizarea unei legaturi mai rapide intre centrul localitatii Racova cu DN15, respectiv orasul Buhusi si municipiul Bacau.

### **2.1. Scurtă prezentare privind:**

#### **a) deficiențe ale situației actuale:**

- drumul cu sistem rutier din balast prezinta degradari specifice acestui tip de sistem rutier (capacitate portanta redusa, concavitate in profil transversal) crescand riscul de accidente, nivelul de poluare (datorita circulatiei rutiere in trepte inferioare de viteza) si cauzand disconfort riveranilor (noroi in perioadele ploioase, praf in perioadele secetoase)

- sistemele de preluare si dirijare a apelor sunt colmatate, cu sectiuni insuficiente neasigurand preluarea corespunzatoare a apelor meteorice

#### **b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

- imbunatatirea semnificativa a conditiilor de circulatie atat pentru riverani cat si pentru vehicule de interventie;

- reducerea poluarii;

- asigurarea unei legaturi rapide cu DN15

#### **c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:**

Nerealizarea proiectului presupune o degradare continua a conditiilor de circulatie, o crestere a nivelului de poluare din zona, disconfort pentru cetatenii localitatii Racova

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Reteaua de drumuri din orice localitate necesita investitii permanente pentru asigurarea de conditii de circulatie corespunzatoare nivelul de trafic actual si de perspectiva

**2.3. Existenta, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobat prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Asigurarea de conditii normale de circulatie pe drumurile locale si comunale sunt precizate in toate strategiile autoritatilor locale.

**2.4. Existenta, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Se dorește asigurarea unei legaturi mai rapide cu DN15 pentru locitorii comunei Racova și crearea de condiții normale de circulație pentru riverani.

In vederea asigurării condițiilor de preluare și dirijare a apelor pluviale precum și a celor colectate de un canal colector din vecinătate, este necesara construirea unui podet/pod (soluția tehnică va fi corelată cu prevederile studiului hidrologic ce se va comanda la ABA Siret) pe traseul studiat.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

UAT Comuna Racova a prevazut sumele necesare demarării realizării obiectivului de investiție în bugetul anului 2021.

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;

In aceasta perioada costurile de realizare a categoriilor de lucrări de construire cunosc un trend ascendent datorat după intrarea în vigoare a OUG 114/2018 care a crescut costurile manoperei în mod direct și a prețurilor materialelor, în mod indirect, datorită creșterii nivelului salarial în ramurile industriei producătoare de materiale de construcții.

- standarde de cost pentru investiții similare.

Sunt non-aplicabile datorită schimbării totale a contextului economic.

#### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru取得 avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

Se va înainta de către elaboratorul documentațiilor tehnice precizate conform ofertei tehnico-economice, înaintate și aprobată de UAT Comuna Racova

#### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Buget local, alte surse legal constituite.

### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Terenul aparține UAT Comuna Racova.

### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus pentru realizarea obiectivului de investiții:**

#### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):**

Suprafața terenului aparținând domeniului public este de 8458 mp (conform schitei cadastrale).

Lungime tronson studiat este de cca. 725 ml.

**Latime medie este de cca 11,0ml**

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:**

Drumul studiat are originea in DC3, drum comunal de face legatura intre comuna Racova si orasul Buhusi.Drumul studiat face legatura directa intre centrul comunei si DN15, traseul ajungand pana la limita intravilanului localitatii Racova de unde continua cu o strada apartinand orasului Buhusi pana la intersectia acestuia cu DN15.

**c) surse de poluare existente în zonă:**

Nu este cazul.

**d) particularități de relief:**

Teritoriul comunei Racova este format din terasele râului Bistrița, ușor înclinate către vest: lunca – terasă, lunca propriu-zisă și lunca inundabilă dar și platouri prelungi cu direcția nord – vest și sud – est. Din punct de vedere geomorfologic, acest teritoriu face parte din Subcarpații Răsăriteni, depresiunea Cracău – Bistrița.

Ca forme de relief se întâlnesc:

- cumpăna apelor situata pe dealuri, având forma de platou cu înclinări spre sud – est și o pantă de 2 – 3 %;
- terasa râului Bistrița, fragmentată de pâraie, relativ plană, cu inclinație mică spre Bistrița, respectiv spre sud – vest;

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:**

In zona sunt retele de energie electrică, apă, telefonie, televiziune și internet.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:**

Nu este cazul.

**g) posibile obligații de servitute:**

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:**

Lucrarile de modernizare pentru drumul local studiat se vor face in conditiile precizate de expertiza tehnică realizata de expert tehnic atestat cerinta A4 (conform prevederilor Legii 10/1995 cu completările și modificările ulterioare) ce va fi intocmita pentru obiectivul de investiri.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:**

Nu este cazul

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:**

Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcționi:**

Destinația obiectivului : cale de comunicație

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate**

Suprafața terenului aparținând domeniului public este de 8458 mp (conform schitei cadastrale).

Lungime tronson studiat este de cca. 725 ml.

Latime medie teren este de cca 11,0ml.

Suprafața sistem rutier definitiv propus (cu asfalt/beton) = 4500 mp;

Rigole betonate propuse (stanga dreapta) L= 1500ml

Acostamente consolidate din beton S= 1100mp

Pod/podet din beton armat

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/functiunilor propuse:**

Durata minima de functionare este de 16 ani (pana la prima interventie curenta) in cazul structurilor asfaltice.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice**

Nu este cazul.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz,**

a:- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Se va elabura DALI in conformitate cu prevederile certificatului de urbanism, studiilor de teren (topografic si geotehnic), ale expertizei tehnice si ale avizatorilor precizati prin Certificatul de Urbanism.

– unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:

Nu este cazul.

Data: 14.05.2021

Întocmit: ing. Adrian Adumitresei

Beneficiar : UAT COMUNA RACOVĂ

Proiectant : SC ADRAL PROIECT SRL IASI

Nr.....2947.25.05.2021

## TEMĂ DE PROIECTARE

### “Asfaltare drum de legatura DN 15-DS 172 si DS 575 intravilan sat Racova”

#### 1. Informații generale

##### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Asfaltare drum de legatura DN 15-DS 172 si DS 575 intravilan sat Racova”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor : **UAT COMUNA RACOVĂ**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) : **UAT COMUNA RACOVĂ**

1.4. Beneficiarul investiției : **UAT COMUNA RACOVĂ**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare : SC ADRAL PROIECT SRL IASI CF RO17186472, J22/259/2005, sediul : mun. Iasi, b-dul Independentei, nr.10, bl. R4, sc. A, ap. 8, judetul Iasi, cod postal 700098.

#### 2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Investitia se va realiza pe terenul apartinand domeniului public al UAT Comuna Racova, cu destinatia : cale de comunicatie

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Comuna Racova are o suprafață totală de 3411 ha, din care intravilan 391 ha și o populație de 3558 locuitori. Comuna este traversată de drumul național DN 15 care o leagă spre sud-est de Bacău și spre nord – vest de Buhuși, Roznov, Săvînești, Piatra Neamț. Drumurile județene DJ159 și DJ207F străbat comuna și fac legătura cu localitățile Bărești-Bistrița, comuna Bahna – județul Neamț, orașul Buhuși și intersectează drumul național DN2(E85) ce face legătura Bacău – Roman – Iasi/Suceava/Botoșani.

Drumul studiat are originea in DC3, drum comunal de face legatura intre comuna Racova si orasul Buhusi.

Drumul studiat face legatura directa intre centrul comunei si DN15, traseul ajungand pana la limita intravilanului localitatii Racova de unde continua cu o strada apartinand orasului Buhusi pana la intersectia acestuia cu DN15.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Drumul studiat face legatura directa intre centrul comunei si DN15, traseul ajungand pana la limita intravilanului localitatii Racova de unde continua cu o strada apartinand orasului Buhusi pana la intersectia acestuia cu DN15.

c) surse de poluare existente in zona:

Nu este cazul.

d) particularitati de relief:

Teritoriul comunei Racova este format din terasele râului Bistrița, ușor inclinate către vest: lunca – terasă, lunca propriu-zisă și lunca inundabilă dar și platouri prelungi cu direcția nord – vest și sud – est. Din punct de vedere geomorfologic, acest teritoriu face parte din Subcarpații Răsăriteni, depresiunea Cracău – Bistrița.

Ca forme de relief se întâlnesc:

- cumpăna apelor situata pe dealuri, având forma de platou cu înclinări spre sud – est și o pantă de 2 – 3 %;
- terasa râului Bistrița, fragmentată de pâraie, relativ plană, cu inclinație mică spre Bistrița, respectiv spre sud – vest;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

In zona sunt retele de energie electrică, apa, telefonie, televiziune și internet

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Realizarea obiectivului nu implica relocare sau protejare retele de pe amplasament.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrarile de modernizare pentru drumul local studiat se vor face in conditiile precizate de expertiza tehnica realizata de expert tehnic atestat cerinta A4 (conform prevederilor Legii 10/1995 cu completarile si modificarile ulterioare) ce va fi intocmita pentru obiectivul de investiri .

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.

### 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcții: cale de comunicație terestră: drum satesc, drum de folosință locală, categoria a V-a Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Suprafața terenului aparținând domeniului public este de 8458 mp (conform schitei cadastrale).

Lungime tronson studiat este de cca. 725 ml.

Latime medie teren este de cca 11,0ml.

Suprafața sistem rutier definitiv propus (cu asfalt/beton) = 4500 mp;

Rigole betonate propuse (stanga dreapta) L= 1500ml

Acostamente consolidate din beton S= 1100mp

Pod/podet din beton armat

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Se va realiza un sistem rutier definitiv, strat de uzura beton/asfalt (conform raport de expertiza tehnică)

d) număr estimat de utilizatori:

Riveranii vor fi principalii utilizatori, dar modernizarea caii de comunicație va atrage trafic și o accelerată dezvoltare urbanistică a zonei.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de functionare estimată este 16ani (pană la prima intervenție curentă).

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Solutiile tehnice vor tine cont de prevederile urbanistice din zona studiata, de punctul de vedere al APM Bacau emis pentru avizarea obiectivului de investitie

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Se va amenaja un drum cu doua fire de circulatie, sânturi betonate, podet (dirijare ape colectate din zona) din beton armat, marcaje rutiere, indicatoare rutiere, etc.

#### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Se vor respecta prevederile tehnice si urbanistice in vigoare in special cele prevazute in Legea 10/1995 privind Calitatea in Constructii, Legea 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de construire, HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, norme tehnice referitoare la proiectarea, executia si exploatarea lucrarilor, normele in vigoare privind protectia mediului, protectia muncii, protectia impotriva incendiilor corelate cu prevederile temei de proiectare intocmita pentru obiectivul de investitie.

Aprob ..... *PRIMAR*

*APETREI CĂTALIN IONEL*

Beneficiar : UAT COMUNA RACOVA

Luat la cunoștință

Investitor, - NU ESTE CAZUL

Întocmit : Proiectant : SC ADRAL PROIECT SRL IASI CF RO17186472, J22/259/2005, sediul mun. Iasi, b-dul Independentei, nr.10, bl. R4, sc. A, ap. 8, judetul Iasi, cod postal 700098.